



4. Odbiorem i ocena jachtu będzie się zajmował armator lub wskazana przez niego osoba.
5. Miejscem przekazania jachtu jest port w Skorupkach na J. Tałtowisko
6. Czarterujący zwróci jacht czysty, sklarowany i sprawny w miejscu rozpoczęcia czarteru w dniu .....do godziny..... . W przypadku nie dotrzymania powyższych warunków – będzie pobierana opłata do 200zł wg - uznania Armatora.
6. W przypadku nie dostarczenia w terminie na umówione miejsce jachtu z winy czarterującego, czarterujący zobowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załozce oczekującej (maksymalnie do 50 zł/osoba) oraz do zapłacenia kary na rzecz Armatora w wysokości 200 % stawki dziennej za każdy kolejny rozpoczęty dzień czarteru.
8. Armator nie ponosi odpowiedzialności za spóźnienie wynikające z winy poszczególnych załóg i zastrzega sobie możliwość zmiany godziny rozpoczęcia czarteru w sytuacji wyjątkowej lub niemożliwej do przewidzenia oraz w przypadku zdarzeń losowych niezależnych od woli Armatora uniemożliwiających wydanie jachtu o ustalonej godzinie.

### **§ 3 Odpowiedzialność**

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego niezbędne uprawnienia. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie powiadamiając o tym Armatora.
2. Armator oczekuje że Kierujący będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się unikać awarii, kolizji i wypadków.
3. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony mu jacht z wyposażeniem oraz silnik przyczepny.
4. W związku z czarterem, Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane.
5. Czarterujący nie może rościć sobie praw do zwrotu opłaty czarteru w wypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub niezachowania przez Czarterującego zasad bezpieczeństwa, obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.
6. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy przejmie tę odpowiedzialność zakład ubezpieczeniowy z tyt. ubezpieczenia lub szkoda nastąpiła z winy Armatora
7. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzenia czynności zabezpieczających możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora oraz sporządzić „Protokół wypadku” który jest podstawą dla Armatora do wystąpienia o odszkodowanie do firmy ubezpieczeniowej. W przypadku nie sporządzenia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący

### **§ 4 Ubezpieczenie**

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w pełnym pakiecie przez w firmie PZU S.A.

### **§ 5 Zapłata**

1. Czarterujący wniesie Armatorowi zapłatę za czarter w wysokości..... za każdą dobę czarteru, czyli .....dni x.....=..... PLN; słownie :.....
  2. wpłat można dokonywać w następujący sposób:
    - przelew na konto: PKO BP S.A. 5 O/Białystok, ul. Mickiewicza 25 nr 12 1020 1332 0000 1002 0244 1178
    - przekaz pocztowy na adres Klubu tj. ul. Warszawska 78, 15-078 Białystok
    - inny uzgodniony z Armatorem sposób
  3. Pierwszą ratę – zaliczkę w kwocie co najmniej 30 %, czyli ..... PLN (słownie) Czarterujący wpłaci do dnia..... pod rygorem nieważności niniejszej umowy. (liczy się data dokonania wpłaty lub wydania dyspozycji przelewu)
  4. Pozostałą kwotę czarterujący wpłaci do dnia rozpoczęcia czarteru.
- Wszelkie kwity potwierdzające zapłatę należy skopiować, Armator zastrzega sobie prawo do wglądu w owe kwity
5. Opłata należy się Armatorowi za cały okres czarteru niezależnie od tego czy Czarterujący używał jachtu czy nie

### **§ 6 Zerwanie umowy i kary**

1. W przypadku nie dotrzymania terminów wpłaty zaliczki lub rezygnacji z czarteru na mniej niż 30 dni przed terminem jego rozpoczęcia, umowa ulega samo rozwiązaniu a zaliczka przepada na rzecz Armatora.
2. Jeżeli Czarterujący powiadomi Armatora o rezygnacji z Czarteru na 30 lub więcej dni przed jego rozpoczęciem, Armator zwróci Czarterującemu 50% kwoty zaliczki.
3. Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu, Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać wszystkie kwoty zapłacone Armatorowi powiększone o równowartość 50 % kwoty zaliczki wpłaconej przez Czarterującego.
4. Jeżeli Armator wycofa się z umowy do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i zapłacić dodatkowo równowartość 50 % kwoty zaliczki wpłaconej przez Czarterującego do dnia podstawienia jachtu.
5. W przypadku zdarzeń losowych (zatopienia, wywrócenie, uszkodzenie jachtu gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin) Armator może zerwać umowę. Powiadamia Czarterującego i zwraca wpłacone przez niego kwoty.

### **§7 Kaucja**

1. Czarterujący wnosi opłatę gwarancyjną na rzecz Armatora w dniu rozpoczęcia czarteru, która wynosi 500 zł
2. Opłata gwarancyjna (zwana kaucją) służy jako zabezpieczenie pokrycia udokumentowanych przez Armatora kosztów ewentualnych napraw, strat materialnych, utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia a także niegodności „protokołów przejęcia jachtu” sporządzonych na początku i końcu czarteru.
3. Jeżeli nie stwierdza się w/w zdarzeń nastąpi zwrot opłaty gwarancyjnej w całości.
4. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek szkody związanej z jachtem, do czasu wpłacenia odszkodowania przez firmę ubezpieczeniową, wypłata kaucji zostaje wstrzymana

### **§ 7 Inne postanowienia**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej.
2. Ewentualne spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez odpowiedni Sąd Rejonowy w Białymstoku.
3. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia czarteru Czarterujący powinien dostarczyć Armatorowi kopie dokumentu tożsamości oraz patentu żeglarskiego.
4. Bez zgody Armatora Czarterujący nie może czynić żadnych zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu
5. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest do porozumienia się z Armatorem przed podjęciem jakichkolwiek działań.
6. Czarterujący nie może bez pisemnej zgody wynajmować jachtu osobom trzecim
7. Umowa została spisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

---

(Czarterujący)

---

(Armator)